

L'hôpital de Thoune ouvre les portes du nouveau service de soins intensifs



L'hôpital de Thoune subit des travaux de conversion depuis plusieurs années. La sécurité sismique de tout le bâtiment a été améliorée en 2018. La rénovation de l'unité de soins intensifs (USI) et de l'unité de lits est désormais à l'ordre du jour.

Pour que les travaux puissent se dérouler sans interrompre le fonctionnement de l'hôpital, un conteneur provisoire de 30 lits a été mis en place sur le toit du bloc opératoire pour l'unité de lits. Comme la limite de capacité de huit lits a depuis longtemps été atteinte au sein de l'USI, la société Spital STS AG investit quatre millions de francs dans la nouvelle unité de soins intensifs.

Les travaux dans les locaux lumineux et colorés sont terminés depuis le mois de février. Les patients disposent désormais de 14 lits dans la nouvelle USI. Gilgen Door Systems a posé 22 portes coulissantes au total dans ce secteur. Les chambres sont divisées à l'aide de portes télescopiques manuelles et de portes coulissantes à deux vantaux. Pour garantir la fonction pare-vue dans les salles, les vitrages décalés utilisés sont munis de stores automatiques intégrés. Pour répondre aux strictes exigences esthétiques des architectes, les faces de protection contre l'incendie et les portes coulissantes ont elles aussi été équipées de vitrages décalés. Les mécanismes d'entraînement Gilgen associés à des vantaux en bois sont utilisés dans les salles de dégagement. Une chambre ISO pour patients contaminés est divisée par deux portes coulissantes assorties d'une commande de sas acoustique. La première étape de la conversion a été menée à bien et les portes coulissantes à vitrages décalés s'intègrent parfaitement à l'architecture moderne et claire.

L'unité de lits du 2e au 4e étage sera rénovée lors d'une prochaine phase. Chaque étage sera vidé individuellement à cet effet puis entièrement réaménagé. 27 millions de francs sont prévus pour la rénovation de l'unité de lits et le nombre de ces derniers passera de 160 à 190. Ces travaux devraient être achevés en 2021.