

## Nouvelle grande commande en France



Image de simulation d'une Façade de Quai pour les stations de la ligne 15 Sud.

### **Le groupement Gilgen Door Systems – SDEL INFI remporte un important contrat pour le projet d'infrastructure du Grand Paris Express**

La commande comprend des portes palières dans 16 stations de la ligne 15 Sud du métro. Le volume est de 44 millions d'euros. D'ici 2030, la capitale française prévoit d'étendre de 200 kilomètres son célèbre réseau de métro. Le « Grand Paris Express » est le nom de ce gigantesque et plus grand projet d'infrastructure en Europe. Le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains. La ligne 15 fait particulièrement sensation : ce métro régional entièrement automatique formera dans son intégralité une couronne de 75 km autour de la capitale.

Pour la ligne 15 Sud, Gilgen équippa 16 stations de portes palières. Chaque station sera composée de 2 quais de 108 mètres de long et on estime à 300 000 le nombre de personnes qui utiliseront quotidiennement cette section de la ligne 15.

Les façades de quai sont une composante essentielle de l'automatisation du métro. Les portes palières renforcent la sécurité des passagers et l'utilisation de façades de quai « pleine hauteur » permettra de protéger les espaces voyageurs des flux d'air du tunnel et donc des poussières générées par le métro. Les façades de quai intégreront dans la partie supérieure des éléments d'information voyageur (hors du présent marché) qui afficheront les données usuelles d'attente des prochaines rames ainsi que le taux de remplissage de chacune des voitures.

Le projet est commandé et financé par la Société du Grand Paris, qui est responsable de la planification et de la mise en œuvre. La mise en service de la ligne 15 Sud est prévue pour courant 2025. Source d'information : <https://www.societedugrandparis.fr>